

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 7. oktober 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

mandag 29. maj 2017 – søndag 4. juni 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Victoria på vej Hr-Fa

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Det østgående øltog med DB Slps-u⁷²⁵ til Stålvalseværket

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog 5159 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 14:32, er aflyst
Tog 5170 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:50, er aflyst
Tog 5004 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:47, er aflyst
Togbus 15589 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 23.00, erstattes i dag med taxaer
Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, kører i dag
Tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:59, kører i dag
Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, kører i dag
Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, kører i dag
Tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:59, kører i dag
Tog 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst
Tog 5338 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 11:07, er aflyst
Vi beklager den tidligere udsendte besked; tog 5327 fra Aarhus til Herning
Vi beklager den tidligere udsendte besked; tog 5338 fra Herning til Aarhus
Tog 5414 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 06:22, er i morgen d. 03/06-17 aflyst
Tog 5414 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 06:22, er aflyst
Tog RA 5621 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog RA 5428 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 09:22, er aflyst
Tog RA 5629 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:06, er aflyst
Tog RA 5239 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst
Vi vil gøre opmærksom på, at den indsatte bus fra Skjern-Struer afgår fra busstationen i Skjern
Tog RA 5641 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:06, er aflyst
Tilføjelse til den førudsendte sms på tog 5162. Bussen, der er indsat fra Skjern
Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RA 5162 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 15:17, er aflyst
Tog RA 5055 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:13, er aflyst
Tog RA 5052 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 17:07, er aflyst
Tog RA160659 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:12, er aflyst
Tog 5673 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 19:25, er aflyst
Tog RA 160660 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 20:01, er aflyst
Tog RA 5190 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:49, er aflyst
Tog RA 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:17, er aflyst
Tog 5679 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06, er aflyst
Tog 5696 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:46, er aflyst
Tog 5609 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:25, er aflyst
Tog 5622 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08, er aflyst
Tog RA 5421 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:44, kører i øjeblikket

Tog RA 5631 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:25, er aflyst
Tog RA 5646 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:08, er aflyst

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

- 7 **TOGSÆT**
MP-materiel ved Bombardier

S-TOG

- 7 **METRO**
Aarhus Letbanen åbner først til september

FÆRGER

- 8 **VETERANMATERIEL OSV.**
HBS Sm 210 forlader Bombardier
HBS Sm 210 i Handest
MP til Danmarks Jernbanemuseum

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 8 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblade 1014-1077 til TIB-S
Hi km 35,5-37,4 forsvinder fra TIB-S
Ovk 5a Str-Um repareret efter to år
Dårligt spor i ovk 194 i JI
Billetsalg i Str lukker
Hj billetsalg lukket mandag 29. juni 2017
Butik/detail lejemaal på Struer Station
Århus C, flotte lokaler til kontor el. liberalt erhverv
Rødby – arealer

UDLAND

- 14 **DIVERSE**
Diesel vor 30 Jahren – V200 in Dänemark und Beifang

- 15 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 1/6 2017

Victoria på vej Hr-Fa

Tog G 97629 er set i **Vj** med oprangeringen MZ + MY 28 + 11 lukkede vogne (både 2-akslede og bogievogne, velsagtens tomme spånpladevogne) + 6 bogievogne læsset med kævler + 5 bogiecontainerbærevogne med en enkelt 20' tankcontainer aller bagest, ellers tomme. Toget gjorde et første forsøg på at afgå 13.10½ (236½), men gik i holdt igen og afgik så atter 13.13½ (239½) mod **Fa**.

I **Hr** stod to tomme kævlevogne, og der lå lidt kævler på læssevejen.
(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 29/5 2017

Det østgående øltog med DB Slps-u⁷²⁵ til Stålvalseværket

Da jeg efter klokken 20:00 havde forladt **Ro** med tog M 6457 (DSB MQ sæt 12 tom til Næ via Rg), mødte jeg lidt efter det østgående øltog. Op til 185'en var der to tomme Slps-u⁷²⁵. I toget var der også vel 2-4 bogievogne med kævler til **Kj**. Der medfulgte ingen Rs med fadølstankbiler

– Kan det passe, man kun har en af disse Rittgård Trading Rs'er, for de gange, jeg har set en i toget, har det været 31 74 3900 356-5?

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

On 31/5 2017

Tog 5159 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 14:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. maj 2017** 14:50:13

Tog 5170 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. maj 2017** 15:43:21
(BL)

To 1/6 2017

Tog 5004 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. juni 2017** 05:27:07

Det skyldes problemer med at sammenkoble de to togsæt i **Es**, der skulle køre i forspand **Es-Rb** i tog RA 5001 (Es-Tdr), hvor de i **Rb** skulle adskilles og køre hver sin vej. Kun togsættet til **Tdr** kom afsted. Derfor måtte det andet togsæts tog RA 5004 (Rb-Es) aflyses.

(BL)

Togbus 15589 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 23.00, erstattes i dag med taxaer fra Struer Thyholm Taxa. Det skyldes materielle problemer med bussen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. juni 2017** 22:42:07
(BL)

Fr 2/6 2017

Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, kører i dag d. 06-06-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 06:09:12

Tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:59, kører i dag d. 06-06-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 06:11:21

{forkerte datoer, red.}

Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, kører i dag d. 02-06-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 06:13:07

Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, kører i dag d. 02-06-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 06:16:13

Tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:59, kører i dag d. 02-06-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 06:18:16

Tog 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 08:31:31

Tog 5338 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 11:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 08:33:14

Vi beklager den tidligere udsendte besked; tog 5327 fra Aarhus til Herning, afgang kl. 09:00, kører ca. 5 min. forsinkelse fra Aarhus. Mvh Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 08:46:02

Vi beklager den tidligere udsendte besked; tog 5338 fra Herning til Aarhus, afgang kl. 11:07, kører planmæssigt fra Herning. Mvh Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 08:48:16

Tog 5414 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 06:22, er i morgen d. 03/06-17 aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 07:22. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. juni 2017** 22:30:30
(BL)

Lø 3/6 2017

Tog 5414 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 06:22, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 07:22. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017** 05:30:13

Tog RA 5621 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017** 08:15:18

Tog RA 5428 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 09:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017** 08:34:07

Tog RA 5629 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017** 10:30:09

Tog RA 5239 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017** 11:30:14

Vi vil gøre opmærksom på, at den indsatte bus fra Skjern-Struer afgår fra busstationen i Skjern, da der er spærret ved togstationen i forbindelse med cykelløb i byen. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017** 12:00:15

Tog RA 5641 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 12:30:20**

Tilføjelse til den førudsendte sms på tog 5162. Bussen, der er indsat fra Skjern, afgår fra Skjern busstation, da togstationen er spærret af pga. cykelløb i byen.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 13:51:23**

Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 13:30:16**

Tog RA 5162 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 15:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bechs Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 13:41:22**

Tog RA 5055 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 14:02:07**

Tog RA 5052 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 15:01:09**

Tog RA160659 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:12, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 18:00:09**

Tog 5673 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 19:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 18:00:38**

Tog RA 160660 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 20:01, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 18:30:22**

Tog RA 5190 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:49, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 19:00:20**

Tog RA 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 20:01:22**

Tog 5679 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners biler. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 20:30:05**

Tog 5696 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:46, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern Taxi. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. juni 2017 21:00:12**

(BL)

Tog 5609 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. juni 2017** 06:00:20

Tog 5622 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. juni 2017** 07:30:06

Tog RA 5421 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:44, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. juni 2017** 08:21:13

Tog RA 5631 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. juni 2017** 10:45:17

Tog RA 5646 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. juni 2017** 11:40:11
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 31/5 2017

MP-materiel ved Bombardier

Ved Bombardier ses et ukendt MP-togsæt, der sammen med seks andre blev kørt dertil denne dag.
(HWS via BL)

S-TOG

METRO

/6 2017

AARHUS LETBANEN åbner først til september

I løbet af juni i år skulle Aarhus Letbane have åbnet for de første passagerer. Det er nu rykket til september på grund af forsinkelser af såvel anlæg som sikkerhedsgodkendelse

...

Den 23. september starter Aarhus Letbane med at køre på strækningen fra Aarhus H til Skejby, i starten med tre afgang i timen, og derfra arbejder man sig så op til otte afgang i timen. I uge 48 følger så strækningen til Odder og strækningen til Lisbjerg. Endelig følger så i starten af 2018 strækningen fra Aarhus H til Grenaa samt stykket mellem Lystrup og Lisbjerg. Det svarer til den oprindelige plan, blot med tre måneders forskydning.

...

Kilde: **Jernbane Tidende, NR 5 2017**, side 16. Af Arne Sandvig Larsen

Læs den komplette artikel på siderne 16-17 på https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund

(BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 30/5 2017

HBS Sm 210 forlader Bombardier

HBS Sm 210 afventer transport til **Mariagerbanen**. Den gøres klar til et løft af Sm 210 over på blokvognen til højre. Derefter er den snart på plads på blokvognen og klar til transport mod **Handest**.

I **Handest** køres den på plads ved løftebukkene og nu kommet på skinner, bliver startet og kører hen foran stationsbygningen.

(HWS via BL)

On 31/5 2017

HBS Sm 210 i Handest

Så er HBS Sm 210 kommet tilbage til MHVJ; se billeder her:

<https://www.facebook.com/mhvj.dk/photos/a.969874506364508.1073741831.968061716545787/1548100675208552/?type=3&theater>

(LuJ via BL)

To 1/6 2017

MP til Danmarks Jernbanemuseum

Så har Jernbanemuseet fået en MP; DSB MP 5701+FP 6701, til Jernbanemuseums remise i **Rd**.

Syv sæt skal "plukkes" for brugbare reservedele og derefter skrottes, og 15 sæt er sat til salg. Der er angiveligt tre interesserede købere.

Kilde: <https://www.facebook.com/jernbanemuseum>

(LuJ via BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 29/5 2017

Rettelsesblade 1014-1077 til TIB-S

Rettelse 1: Bortfald af analoge radiosignaler på

Strækning 31 Es-Str

Strækning 32 Lg-Str

Strækning 33 Ho-Vj

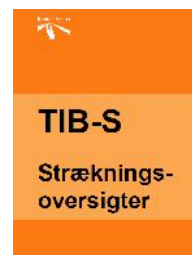
Strækning 34 Str-Ti

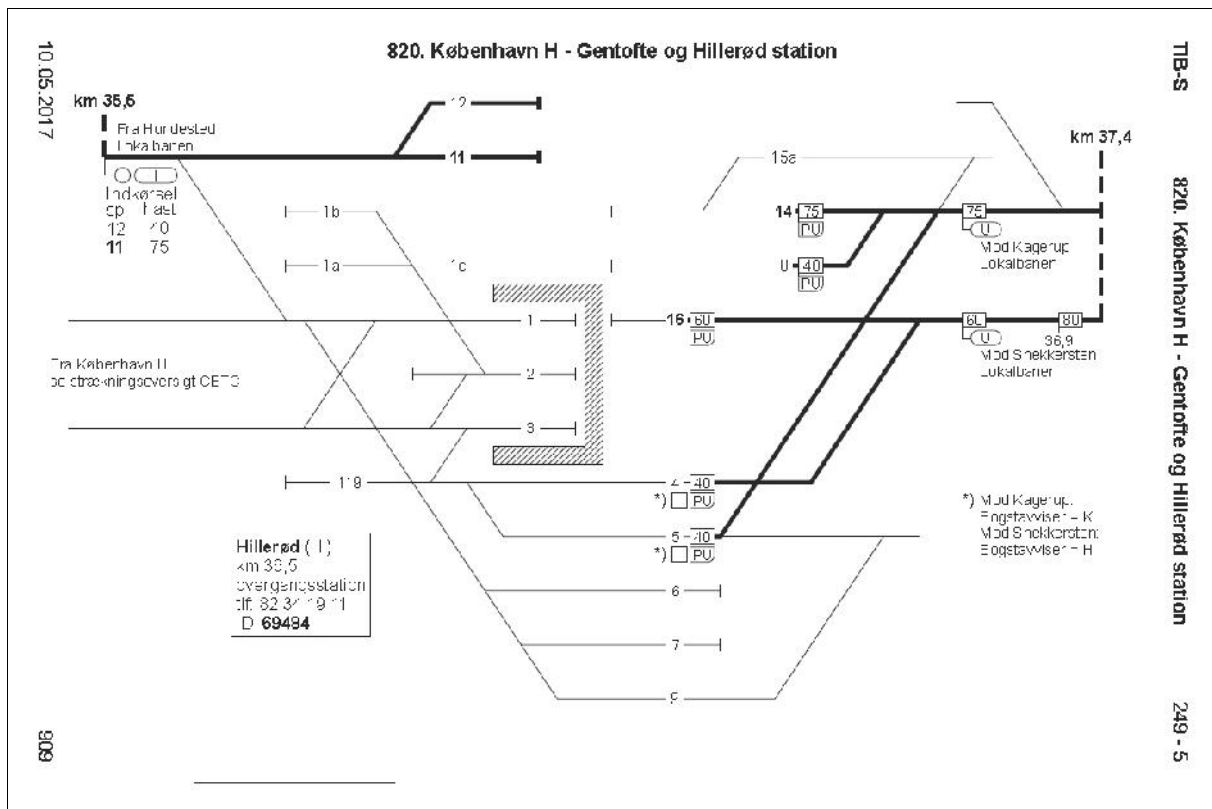
Strækning 35 Sd-Sj

Rettelse 2: Alle sider: Hi fjernet

Strækning 820

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 1014-1077, **mandag 29. maj 2017**



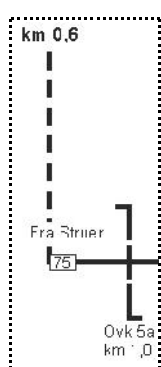


Hi km 35,5-37,4 forsvinder fra TIB-S

Det er denne side 249-5, rettelsesblad 909, udstedt 10.05.2017, der bortfalder 29.05.2017. (BL)

On 31/5 2017

Ovk 5a Str-Um repareret efter to år



Ovk 5a ligger i km 1,0, og det er **Havne Allé** i **Str**, der krydser **Thybanen**. Der har været La **40** i km 0,9-1,1. Denne La var ikke tillyst **mandag 11. maj 2015** kl. 24.00, men tillyst **onsdag 20. maj 2015** kl. 0.00.

Når et tog kørte over kørebanen, virkede det som om, toget vrikkede sideværts mange gange grundet minikurver.



Ændring af afstanden mellem signal 16.2.1. og 16.2.2.

I den første La så meddelelsen således ud:

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,9	0,9-1,1	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Hvidbjerg	21,9					

Kilde: La, mandag 15. juni 2015



Udkørselshastigheden er fra **Str** spor 2 er 50 og spor 5 40.

Kravene for en strækning med strækningshastighed og til og med 120 km/t. er 800 m fra SR-signal 16.2.1. "Hastighedsnedsættelse følger" til SR-signal 16.2.2.

"Hastighedsnedsættelse begynder". På denne tidspunkt er der sat La **40**-tavler op inde på **Str** station, da der fra stationsgrænsen i km 0,6 kun er 0,3 km til km 0,9, hvor La **40** begynder.



Det er langt kun at måtte køre med 40 km/t., over 1,1 km, og der er ikke megen køretid til **Um** i km 6,9, så bl.a. lokopersonalet klager over placeringen af signal 16.2.1. Det er legitimt at ændre placeringen ifølge de to sidste sætninger i SR § 16.2.1.:

Den trafikale regelansvarlige kan desuden fastslå, at afstanden i særlige tilfælde kan afvige fra ovenstående. Afstanden skal da fremgå af TIB, La eller særlig meddelelse.

En af dagene **tirsdag 16. juni 2015 – torsdag 25. juni 2015** blev La'en ændret til:

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,9	0,9-1,1	40	00.00	24.00	Banens tilstand. Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og 16.2.2. er nedsat til 600 m.
Hvidbjerg	21,9					

Kilde: **La, fredag 26. juni 2015**

Ved udgangsspor skifte **108b** opstilles derfor signal 16.2.4. "Hastighedsnedsættelse ophører" og nedenunder signal 16.2.1. "Hastighedsnedsættelse følger". Der haves ikke en La for dagene derimellem, så derfor kendes ændringsdatoen ikke.



Reparation af ovk 5a

Nu skrives der anno **2017**, og i **uge 22** – efter to års ventetid – har der endelig været tid til at istandsætte det dårlige spor i ovk 5a. Det medfører åbenbart, at sporet (det gamle eller nye) ligger så dårligt, at der straks må tillyses en La **10**:

“Rettelse til La” nr. 119

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,9	0,9-1,1	10	Straks	24.00	Banens tilstand. Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og 16.2.2. er nedsat til 600 m.
Hvidbjerg	21,9					

Kilde: **“Rettelse til La” nr. 119, tirsdag 30. maj 2017**

Dagen efter, **onsdag 31. maj 2017**, er sporet efter udskiftningen blevet bedre, så »Straks« må der igen køres 40 km/t. (fire gange så stærkt):

“Rettelse til La” nr. 133

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,9	0,9-1,1	40	Straks	24.00	Banens tilstand. Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og 16.2.2. er nedsat til 600 m.
Hvidbjerg	21,9					

Kilde: **“Rettelse til La” nr. 133, onsdag 31. maj 2017**

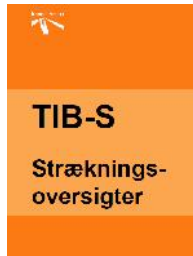
Kl. 7 ligger der tre gamle sporrammer til venstre for sporet før ovk 5a. Der er ilagt nye betonsveller, nye skærver og nye skinner. **STRAIL**-fliserne er også lagt, men der mangler asfalt på begge ydersider af skinnerne, før **Havne Allé** kan åbnes igen. Personalet sidder i en hvid varebil fra **Banedanmark**, mens tog RA 5513 (Str-Ti) kører forbi kl. 7.24 (2½) med AT AR 1009.



Ophør af den to år gamle La 40

Søndag 4. juni 2017 står den toårige La **40** ikke mere for strækning **34. Str-Ti**.

Skrivemåde af overkørselsnummer



Der er åbenbart uenighed om måden at skrive overkørselsnummer på. I TIB-S står der »Ovk 5a«. På tavlen på overkørselssignalerne står der 05a og **05a** på B1-betjeningskasse til bomanlæg.



Historien om ovk 5a

Få at kunne åbne ovk 05a, der tydeligvis ikke er fra banens åbning i **1882**, da der er tilføjet et bogstaver efter overkørselsnummer, var kravet fra DSB (før **Banedanmark** blev til), at **Str Kommune** fandt en anden ovk, der kunne nedlægges.



Det blev ovk 11 i km 4,244, **Præstevej**, offentlig grusvej, ca. 4 m bred, der begyndte omkring en kilometer fra **Resen Kirke** og endte dengang 3,8 km senere i hovedvej **11 Oddesundvej**, en halv kilometer fra **Um Kirke**. Vejens navn er nok ikke tilfældigt.



I DSB Nordjylland, »Notat: Sikkerhedsløft på Thybanen«, dateret **fredag 20. december 1991**, står der:

I forbindelse med oprettelsen af ovk 5a, har Struer kommune givet tilsagn om, at lukke en ovk inden udgangen af 1992, det bliver sandsynligvis ovk 11.

Stumpen NØ for **Thybanen** blev omdøbt til **Østerlundvej**, og i dag skal kigges efter markskel for at kunne se, hvor ovk 11 lå.

Da **Havne Allé** skulle anlægges, udsendte **Str Kommune** en konkurrence om vejens navn, og det navn blev valgt som vinder.

Litteratur

Thybanen

I Wikipedia er der skrevet en del om Thybanen og også om overkørsels skæbne og sanering af dem. Slå op på <https://da.wikipedia.org/wiki/Thybanen#Historie>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

THY-BANEN

<http://www.griffen.dk/thy/index.htm>

Dårligt spor i ovk 194 i JI

Ovk 194 ligger i km 99,9 fra **Ho**; stationsgrænsen til **Jl** (Jelling) ligger i km 99,7 og stationsmidten i km 100,2. Der er La **40** i km 99,9-100,0. Det er ikke en nys opstået skade, for denne La **40** stod i La for **onsdag 7. december 2016**.

Lige som ovk 5a i km 1,0, beliggende **Str-Um**, har haft La **40** i over to år, er denne ovk ikke repareret og har derfor haft La **40** i umindelige tider.

Det kan også trække i langdrag med at få ordne sporet, for **tirsdag 15. august 2017** er der stadig La **40** i **Jl** på strækning **33. Ho-Vj**.

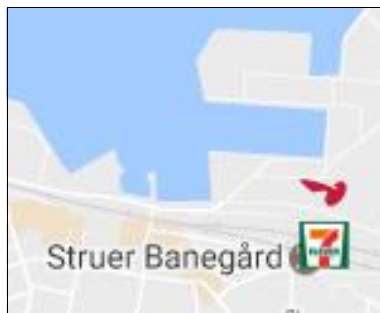
Onsdag 20. september 2017 er der La **100** i km 100,0-100,5.

Det koster unødigt forbrug af dieselolie for de jernbanevirksomheder, der trafikerer den pågældende strækning. Det medfører unødigt mere forurening og forsinkelser.

– *Hvorfor bliver ovk nedprioriteret med hensyn til istandsættelse i måneder eller år?*



Billetsalg i Str lukker



<http://www.7-eleven.dk/find-butik/>

Så er det desværre blevet **Str's** tur til at miste et billetsalg. Ifølge rygterne skyldes det, at billetsalg ikke økonomisk er indbringende nok til at drive 7-Eleven.

De to små felter er kopieret den sidste åbningsdag, i dag.

Fra **torsdag 1. juni 2017** butikken være til leje ved DSB Ejendom, hvilken kan læses i teksten for denne dato på <https://dsbejendomme.dk/>

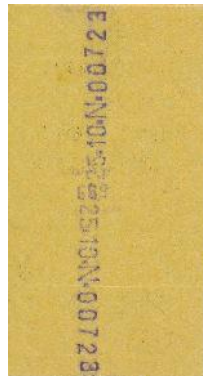
7-ELEVEN
Østergade 57
7600 Struer
70 13 14 15

Åbningstider
Man-fre: 06:00-19:30
Lørdag: 08:00-19:00
Søndag: 09:00-21:00

Så kan passagerer ikke købe en pølse eller andet spiseligt eller få en af Arriva Togs publikum-skøreplaner trykt på papir.

Omkring **1970** huskes der, hvor **7ELEVEN** lå, var en ventesal eller en tidligere jernbanerestaurant. Der var udgang til ventesalen som nu, men også i modsatte hjørne af lokalet en yderdør til perron 1. Der var en telefonboks til at putte mønter i; betalingskort til telefonautomater eksisterede vist ikke på dette tidspunkt.

De sidste billetter



Før i tiden blevet der udstedt edmonsenske billetter i **Str**, og det foregik ved billetsalget, der lå på den modsatte side af ventesalen end det nu nedlagte billetsalg ved **7ELEVEN**.

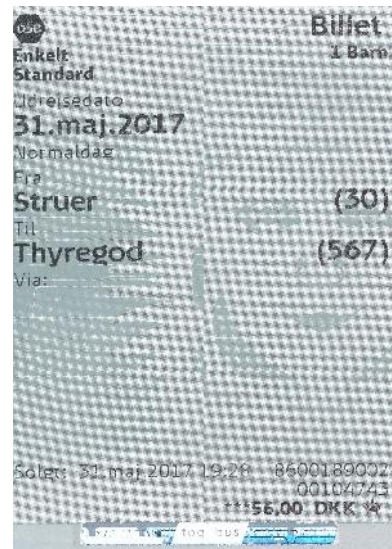
Til venstre ses en dobbeltbillet, hvor rejsen **Str-No-Str** fandt sted med tog P 723 (Str-Ti) og returkørslen med tog P 728 (Ti-Str).

Tog 723 bestod af DSB MX 1023 + B 096 + Dh 032.

Tog 728 bestod af DSB MX 1023 + Dh 032 + B 096 + Gs.

Deres udsendte ønsker at være den sidste, der køber den sidste billet, der er udstedt af et menneske ved billetsalget i **Str**, der åbnede **fredag 17. november 1865** – for over 151 år siden.

Den er vist her, udstedt **onsdag 31. maj 2017** kl. 19.28. Som de edmonsenske billetter havde deres fortløbende, individuelle numre stående nederst på forsiden, har DSB **blå** billetter deres nummer stående på bagsiden.



7-ELEVEN CORPORATE HISTORIE

Det var 7-Eleven, som indførte convenience-konceptet. 7-Eleven blev grundlagt i 1927 under navnet Southland Ice i Dallas, Texas. Oprindeligt startede man med at sælge isblokke til madvareafkøling og begyndte siden hen at tilbyde kunderne mælk, æg og brød på søndage og om aftenen, når købmandsforretningerne var lukket. Det nye forretningskoncept betød tilfredse kunder og øget omsætning. Conveniencehandelen blev hermed født.

Firmaets første conveniencebutikker hed Tote'm og havde en totempæl som varemærke. I 1946 ændrede kæden navn til 7-Eleven, som afspejlede butikkernes udvidede åbningstid fra klokken 07.00-23.00 alle ugens dage. Senere blev åbningstiderne igen udvidet til 24 timer i døgnet i langt de fleste butikker verden over.

Hvad er Convenience?

Convenience er en luksus, der har til formål at spare forbrugeren tid og frustration. En convenience-butik sparer forbrugeren for et stop eller en separat tur til købmanden.

Convenience er et begreb, som vinder stadig større udbredelse og opmærksomhed. Begrebet er brugt og kendt i dagligvarebranchen ude i den store verden og langsomt på vej til at blive et almindeligt ord/begreb i Danmark.

Kilde: <http://www.7-eleven.dk/om-7-eleven/>

(BL)

To 1/6 2017

DSB kommer på besøg

Tidligt om morgen er glasvæggen ud til ventesalen i **Str** klistret til med brunt indpakningspapir. På glasvæggen hænger der et opslag:

DSB kommer på besøg

Find os ved automaten

Vi er klar til at

- svare på spørgsmål
- vise dig, hvordan du bruger billetautomaten
- fortælle dig om, hvad er rejsekort, hvordan det virker og hvordan du får et?
- vise dig hvordan du købe billet på din mobiltelefon?

Mød os her på Struer station
torsdag den 1. juni kl. 10.00-17.00
Du finder os på perronen ved automaten.

Yderligere information

/ For more information

DSB indland: 70 13 14 15

www.dsb.dk

www.rejseplanen.dk



Deres udsendte kommer også for at høre om DSB's personales erstatningsforklaring på ophøret af billetsalget.

De to damer og en herre fortæller fortrinsvis pensionister om funktioner på [Rejsekort](#).

Hj billetsalg lukket mandag 29. juni 2017

Den mandige DSB-medarbejder fortæller, at denne serviceforringelse i DSB stationer er ikke er den første gang, han oplever. I forgårs, **mandag 29. juni 2017**, var han med til at lukke billetsalget i **Hj** kl. 12.15.

(BL)

Butik/detail lejemål på Struer Station

I forbindelse med at 7-eleven lukker på Struer station, udlejes 240 m², der er velegnet til butik, café eller evt. en fortsættelse af kiosk. Stationen har dagligt ca. 1.900 påstigninger.

Lejemålet består af et stort butikslokale på 81 m² med et bagvedliggende lagerlokale på 75,5 m² (de kan evt. sammenlægges). Der ud over er der nødvendige velfærdsfaciliteter som personalekøkken, opholdsrum og toilet.

Der er desuden mulighed for at leje ekstra lokaler i kælderen til lager.

Et spændende lejemål i den flotte, markante bygning, der rummer mange muligheder for at etablere en hyggelig café, restaurant eller andet spændende, der kan give liv på stationen

Kilde: <http://dsbejendomme.dk/ejendom/butikdetaillejemal-pa-stuer-station/>, kopieret **mandag 29. maj 2017**

Århus C, flotte lokaler til kontor el. liberalt erhverv

I DSB's bygning i Ny Banegårdsgade 42 findes disse flotte lokaler på 1. salen. Opgangen til lejemålet sker via en yderst præsentabel trappeopgang med et stort repos.

Lejemålet er indrettet med ét storrums og 3 mindre rum samt et stort modtagelses/receptionsområde der kan kombineres med arbejdspladser. Der findes et lille thekøkken og toilet på repos. Ekstra toilet findes på repos i stueplan.

Desuden er der et stort arkiv/lager, der dog kan indrettes til yderligere arbejdspladser.

Lejemålet er på i alt 389 m² inkl. repos og toilet der udgør samlet 26 m².

Grundet bygningens placering i udviklingsområdet "Perlekæden" er det ikke endnu helt afgjort i hvilket omfang, bygningen skal indgå i det endelige projekt.

Lejemålet er beliggende utrolig centralt i byen i en bygning med massere af historie og sjæl. Endvidere er der nem adgang til og fra lejemålet med tog, bus, bil og cykel.

Kilde: <http://dsbejendomme.dk/ejendom/arhus-c-flotte-lokaler-til-kontor-el-liberalterhverv/>
kopieret **mandag 29. maj 2017**

Rødby – arealer

En del af arealerne skal anvendes i forbindelse med anlæg af den faste forbindelse over Femern Bælt. Der gøres opmærksom på, at en del af arealet er omfattet af fredskovsnotering. Området er ikke lokalplanlagt.

Kilde: <http://dsbejendomme.dk/ejendom/rodby-arealer/>, kopieret mandag 29. maj 2017

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Sø 28/8 2011

DIESEL VOR 30 JAHREN – V200 IN DÄNEMARK UND BEIFANG

Beitrag im DREHSCHEIBE Forum "Historische Bahn" vom 28.08.2011

Megen 1981-nostalgi på http://www.bundesbahnzeit.de/page.php?id=2011-08-28_Daenemark81

(LuJ via BL)

Hele 84 besvime-billeder!

Bild 02 & 03 er fra **Sta** (Stallerup) **1929-1932**. Bild 03: Det er tog P 3718 (Str-Fa).

Bild 15 & 16 er fra **Pj** (Pjedsted) **1989-1979**. Læssevejen er beplantet.

Bild 17: Den lavt beliggende, nedrevne stationsbygning lå henne i kurven ved træerne.

– *Det er meget velkomponerede billeder, Ulrich B. lavede for 36 år siden!*

(BL)

BILAG

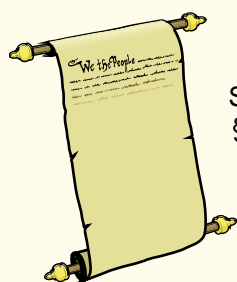
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdsted Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kærkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved